



IMPREZA
ecomatic

Statt Reserverad

Der Stahltank fasst 55 Liter Flüssiggas. Er erhöht die Reichweite des Subaru Impreza je nach Fahrweise um mindestens 400 Kilometer

Preisvorteil Flüssiggas

Feiner Deal: Wer bis Ende Juni seinen neuen Impreza, Forester oder Legacy mit einem Zweiliter-Benziner bestellt, braucht für die zusätzlich installierte Flüssiggasanlage nichts zu bezahlen. Gleiches gilt für den Outback 2.5i. Nach Ablauf dieser Aktion werden 2800 Euro Aufpreis für die so genannte Ecomatic-Umrüstung

fällig. Damit reagiert Subaru auf das Interesse an Spar-Autos; eigene Diesel-Boxer werden ja gerade erst entwickelt. Der Effekt der Flüssiggas-Subarus: Der Verbrauch an Propan-Butan-Gemisch – auch bekannt als LPG oder Autogas – liegt beim Impreza 2.0 zwar rund 20 Prozent höher als mit

Superbenzin, trotzdem lassen sich die Kraftstoffkosten um rund 40 Prozent reduzieren. Nachteil: Statt des fünften Rads steckt in der Reserveradmulde ein 55 Liter großer Gastank. Die Fahrleistungen bleiben gleich, die Reichweite erhöht sich um die mit Gas zurückzulegenden Kilometer. Finanziell eine starke Diesel-Alternative.

SUBARU IMPREZA 2.0 R ECOMATIC

Grundpreis 23 350 Euro*	Verbrauch (Liter Autogas pro 100 km)
Normverbrauch	
innerstädtisch	15,8
außerstädtisch	9,0
kombiniert	11,5
Testverbrauch	
innerstädtisch	14,4
Landstraße	9,7
Autobahn	10,9
bei Höchstgeschwindigkeit	17,9
AUTO-Mixverbrauch	12,3

* Gilt bis 30.6.2007, dann 26 150 Euro.